

Bedankt dat u hebt gekozen voor een revisie van uw accu door Landman. Wij hebben het product zorgvuldig voor u samengesteld en getest. Om weer zo lang mogelijk plezier van uw nieuwe accu te hebben, volgen hier nog wat tips.

- Voor het eerste gebruik kunt u het beste de accu eerst volledig opladen. Wacht totdat de lader aangeeft dat de accu helemaal vol is. De meeste accu's worden volgeladen aangeleverd.
- Een nieuwe accu bereikt over het algemeen zijn volledige capaciteit na drie keer ontladen en opladen. Gebruikt u de accu dus bij voorkeur een drie keer helemaal tot normaal leeg en laad deze dan ook drie keer volledig op. **Let op! De accu nooit leeg weggelaten! Dus altijd gelijk weer opladen.**
- Bewaar de accu en de lader bij voorkeur in een droge ruimte en op kamer temperatuur.
- **Let op! Wij adviseren de accu nooit onbeheerd te laden. Als de accu vol is, deze niet aan de lader laten liggen.**
- Een accu die leeg is na gebruik kunt u het beste gelijk weer opladen. Ook als u deze even niet meer nodig heeft. Zo voorkomt u dat de accu helemaal leeg loopt en uw lader hem daarna niet meer kan opladen (de accu is dan zo ver leeggelopen dat de lader hem om veiligheidsredenen niet meer wil opladen).
- Heeft u de accu een langere tijd niet nodig? Bewaar deze dan los en vergeet hem niet minimaal iedere twee maanden even aan de lader te hangen en hem weer vol te laden. Zo voorkomt u dat de accu leegloopt en blijft hij goed en snel klaar voor gebruik.
- Een accu zal bij koud weer altijd iets minder presteren als bij kamertemperatuur. Hij is dan eerder "leeg". Laad de accu dan ook altijd bij kamertemperatuur op, zo gaat u met een warme accu naar buiten. Bij extreem lage temperaturen (kouder dan -10°C) zal de capaciteit van uw accu nog maar 50-60% zijn.
- Na de revisie kan het voorkomen dat de accu status indicatie op het stuur van de fiets verkeerde informatie doorgeeft of helemaal niet meer werkt. Soms geeft de indicatie al snel aan dat de accu leeg is maar kan er dan nog heel ver gefietst worden tot de accu echt leeg is. Door de accu echt helemaal leeg te fietsen, totdat de fiets geen ondersteuning meer geeft, weet u echt hoeveel km er met de gereviseerde accu gefietst kan worden. In sommige gevallen plaatsen wij nieuwe elektronica in de accu waardoor de LED indicatie op de accu komt te vervallen.
- We geven 2 jaar garantie op alle accu revisies waarbij we naast het cellen pakket ook de elektronica van de accu vervangen voor nieuw. Er zijn fietsaccu's waar deze elektronica verplicht moet worden hergebruikt. Bij deze accu's geven we 2 jaar garantie op het nieuwe cellen pakket en op die onderdelen die bij de revisie vervangen zijn voor nieuw. Uitgesloten van garantie zijn o.a. val en vocht schade, het gebruik van verkeerde laders en het diep ontladen (leeg laten lopen) van de accu.

Mocht u na het lezen van deze tips toch nog andere vragen hebben, neemt u dan vrijblijvend contact op met één van onze specialisten. We helpen u graag verder.

Meer informatie kunt u ook vinden op onze website www.landman.tech